



Jaargang 2016 • Nr. 1 • april

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

TEMSE

Voorwoord



▲ **Koen De Jonghe,**
voorzitter N-VA Temse

Op 26 februari organiseerde N-VA Temse haar driejaarlijkse bestuursverkiezing.

Ik mag mezelf opvolgen als voorzitter en kan daarbij rekenen op de steun van ondervoorzitter Joris Baert, penningmeester Magda Haentjens, secretaris Raf Smet en jongerenverantwoordelijke Cleo Callens.

Bestuursleden Kim Aluwé, Gene Bos-schaert, Bert Louage, Björn Van Asbroek, Killian Van Damme, Marijse Van Himst en Biser Zapryanov vervolledigen de ploeg. Zetelen eveneens in het bestuur: schepenen Lieve Truyman, Geert Vandersickel en Werner Maerevoet, gemeenteraadsleden Stephan Van der Gucht en Tineke Van Britsom en OCMW-raadslid Paul Crutzen.

Ik ben ervan overtuigd dat deze sterke ploeg de motor van vooruitgang in Temse draaiende wil houden en ook de drijvende kracht zal zijn richting gemeenteraadsverkiezingen 2018.

Vlaamse subsidies voor het nieuwe zwembad in Temse



Vlaams minister van Sport Philippe Muylers (N-VA) trekt 750 000 euro subsidie uit voor de nieuwbouw van het zwembad. N-VA Temse is verheugd met dit nieuws en kijkt samen met u uit naar de realisatie van dit project.

Minister Muylers wil via het globaal sportinfrastructuurfonds 10 miljoen euro investeren in zwembaden. In het Vlaams Parlement werd beslist dat 15 projecten in aanmerking komen voor deze subsidies.

Hierbij zit ook het nieuwe zwembad van Temse.

In Vlaanderen is er nood aan kwaliteitsvolle zwembadinfrastructuur die conform blijft met de steeds strenger wordende milieuwetgeving. In afwachting van de nieuwe infrastructuur kunnen de clubs - op voorstel van schepenen van Sport Peter Buysrogge (N-VA) van Sint-Niklaas - terecht in het 'Sinbad' en dit aan hetzelfde tarief van de eigen clubs. Bedankt fijne burenen!

Agenda

Feest van de Vlaamse gemeenschap op vrijdag 1 juli

- 18.30 uur: verwelcoming door beiaardier met Vlaamse liederen
- 19.00 uur: academische zitting met Vlaams hoogleraar en politicoog Bart Maddens
- 20.30 uur: Vlaamse meezingavond met The Fun Managers

Jaarlijkse BBQ op zaterdag 2 juli

Sociaal restaurant 't Achterpoortje wordt gesmaakt

Het bezoekersaantal van het sociaal seniorenrestaurant zit in de lift, dit tot grote tevredenheid van OCMW-voorzitter Werner Maerevoet. Aanvankelijk was het sociaal restaurant bestemd voor de residenten van de serviceflats en de bewoners van Mariadal. Sinds oktober 2014 kunnen ook de andere inwoners van Temse hier terecht. Momenteel hebben we een gemiddelde van 35 eters per dag. Woensdag (frietjes) en vrijdag (vis) zijn echte piekdagen.





In de kijker: Gene Bosschaert

- **Leeftijd:** 50 jaar
- **Gezinssituatie:** gehuwd, 2 zonen en opa van een flinke kleinzoon
- **Beroep:** vertegenwoordiger in de voeding
- **Functie binnen de N-VA:** lokaal bestuurslid sinds oktober 2012
- **Hobby's:** Ik ben een echte sportliefhebber en ik ben vooral gek op skiën. Mijn grootste passie is gastronomie. Zelf kook ik heel graag en

- experimenteer ik met gerechten uit alle hoeken van de wereld. Mijn kleinzoon verwennen, mag zeker niet ontbreken in dit lijstje.
- **Combinatie privé - politiek:** moeilijk, maar moeilijk gaat ook.
- **Ambities:** als horecaker wil ik de horeca graag een hart onder de riem steken
- **Levensmotto:** nooit opgeven, want de aanhouder wint

Veiliger verkeer in woonwijken garanderen

In de wijken van Temse zijn structurele ingrepen in het verkeer noodzakelijk. Momenteel zijn vooral de oudere wijken niet verkeersveilig en kunnen ze de verkeersstroom niet verwerken.



Ofwel zijn de straten te smal en ontbreken de voetpaden, ofwel zijn de wijken gebouwd in functie van de wagen en zijn de straten te breed. N-VA-schepen Lieve Truymaan pleit voor verandering, ook op vlak van mobiliteit en verkeer.

Eupenlaan aanpakken

De nieuwe inrichting van de Eupenlaan is daar een voorbeeld van. De buurt werd alsmoer zwaarder belast door enerzijds het verkeer dat de file op de N419

wil ontwijken en anderzijds door het invoeren van de gedeeltelijke éénrichting in de Sint-Jorisstraat. De huidige situatie in de Eupenlaan - bovendien gelegen in de directe omgeving van twee scholen - aanpakken, is noodzakelijk om de snelheid te verlagen en het verkeer te spreiden. De duurzame ingrepen moeten de harmonie tussen de verschillende weggebruikers verbeteren.

Leesbare straten

Andere voorbeelden zijn het Woonerf in de Hollebeekwijk, de Karel Van Hoeylandtlaan en de Vuurkouter. Door de straten leesbaar in te richten, past men het rijgedrag in deze wijken aan. Leesbare straten zijn



straten die zo zijn ingericht dat men zonder verkeerssignalisatie aanvoelt hoe snel men mag rijden en hoe de chauffeur zich moet gedragen. Vooraleer de dienst mobiliteit en de verkeerscel overgaan tot het uitwerken van voorstellen, wordt eerst een onderzoek gevoerd naar de noodzaak tot aanpassingen. Na het uitwerken ervan zitten we met de buurtbewoners samen om een passende verbetering uit te werken.

Cultuur voor iedereen

Sinds januari 2016 is er een 'bib-aan-huisdienst'. Deze dienstverlening wordt verzorgd door medewerkers van de bibliotheek en is bestemd voor alle inwoners van Groot-Temse, die door tijdelijke of permante immobiliteit niet naar de bibliotheek geraken.

Vooraf minder mobiele inwoners gaven in het verleden al meermaals aan dat zij problemen ondervonden om van de bibliotheek gebruik te maken. Om ook deze mensen te laten genieten van het rijke culturele aanbod aan lectuur, muziek, films en luisterboeken besliste het gemeentebestuur, onder

impuls van schepen Lieve Truymaan, tot het oprichten van een bib-aan-huisdienst.

De Bib-aan-huis ook iets voor u? Maak dan gauw een afspraak voor een kennismakings-gesprek zodat men weet welk genre u graag leest. U kan de bib bereiken via het telefoonnummer: 03/710.13.20 of per email: bibliotheek@temse.be



Werken aan 't Centrum in Steendorp van start



Eind januari 2016 zijn de werken voor de nieuwe polyvalente zaal gestart.

Een eerste stap was de ontruiming van het huidige pand door de gemeentelijke groen- en milieudienst. Ook de plaatselijke Scouts Sint-Jan hebben de handen uit de mouwen gestoken.

Door deze vlotte samenwerking kon de aannemer begin februari starten met de voorbereidende afbraakwerken. Inmiddels is het voormalige Centrum volledig afgebroken en is de

vroegere jongensschool Sint-Henricus opnieuw zichtbaar vanuit de Gelaagstraat. Het oude schoolgebouw wordt gerenoveerd en zal in verbinding staan met de nieuwe polyvalente zaal achteraan op het terrein.

Schepen van Cultuur Lieve Truymaan (N-VA) kijkt samen met alle Steendorpenaren uit naar de afronding van de nieuwe polyvalente zaal. Dit is voorzien rond het bouwverlof van 2017. De evolutie van de werken kan u volgen op de website: www.steendorp.info.

Start van een daadkrachtig fietsbeleid

Schepen van Mobiliteit Lieve Truymaan (N-VA) wil een degelijk fietsbeleid uitwerken voor de gemeente Temse.

"De fiets is een duurzaam vervoermiddel en niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Door in te zetten op fietsprojecten kunnen we met beperkte financiële middelen veel bereiken op vlak van parkeer- en verkeersdruk, leefbaarheid en

klimaatdoelstellingen", aldus Lieve.

De opstart van het Temsese fietsbeleid zal gebeuren via een QuickScan die de zwaktes in onze fietspaden en fietsinfrastructuur moeten zichtbaar maken.

Daarnaast onderzoeken we hoe we de bereikbaarheid van de gemeente kunnen vergroten en de verkeersveiligheid kunnen verbeteren.



Fietssnelweg tussen Temse en Sint-Niklaas laat op zich wachten

Op 4 december 2015 stelde de Vlaamse Regering het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) voor de Oostelijke verbinding in Sint-Niklaas voorlopig vast. Dit plan voorziet een veilige fietsas tussen de N70 en Eigenlo.

Het fietstracé, opgenomen in het GRUP, loopt tussen de Mercatorknoop en Eigenlo, maar stopt aan de grens met Temse. De provincie heeft in het advies aan de Vlaamse overheid gevraagd om langsheen het hele tracé de mogelijkheid open te laten voor de realisatie van een fietssnelweg langs de spoorlijn 54 tussen

Sint-Niklaas en Temse. Een vraag die ook op steun kan rekenen van de N-VA-fractie in de provincieraad. "Het is belangrijk dat er eindelijk



werk wordt gemaakt van de aanleg van een fietspad in Temse langs de spoorlijn 54 tussen Sint-Niklaas en Mechelen", stelt provincieraadslid Magda Haentjens (N-VA).

"De provincie heeft de fietssnelweg tussen Sint-Niklaas en Temse opgenomen in het fietssnelwegenplan, maar de realisatie laat op zich wachten", aldus Magda.

Het aanleggen van deze fietssnelweg is ook voor de provincie prioritair. Maar er moet nog onderzocht worden waar onteigeningen noodzakelijk zijn en waar de fietssnelweg juist dient te lopen.

De komende maanden wordt hierover overleg gepleegd met het Vlaams Gewest en met Sint-Niklaas en Temse. "De provincie moet zijn verantwoordelijkheid nemen zodat de fietsverbinding tussen Sint-Niklaas en Temse eindelijk gerealiseerd kan worden", besluit Magda.

Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. **De provinciebelasting zal dalen.**

**NU
72**

provincieraadsleden
in Oost-Vlaanderen

-50%

nog 36 provincieraadsleden



“De N-VA wil dat de provincie focust op kerntaken, niet op megaprojecten.”

Jeroen Lemaitre, N-VA-fractievoorzitter provincieraad

“Deze hervorming moet de aanzet zijn om de provincie efficiënt en transparant te besturen. **De N-VA ijvert resoluut voor een minimalistische invulling.** De provincie moet ten dienste staan van de andere beleidsniveaus en die enkel aanvullen waar het effectief nodig is. **We gaan resoluut in tegen versnippering en overlapping**”, stelt fractievoorzitter Jeroen Lemaitre.

Een kans voor de provincie om zich te herprofilen, dus. Maar de deputatie (CD&V, Open Vld en sp.a) maakt geen fundamentele keuzes en blijft zeer versnipperd verder werken zonder focus op de kerntaken. Zo houdt de deputatie vast aan de **absurde plannen om alle diensten te centraliseren** in de - te grote - Leopoldskazerne. Het kostenplaatje van dit megalomane project bedraagt liefst 75 miljoen euro.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be