

Temse

MAART 2021, NR. 1 | V.U.: KIM ALUWÉ, LANGEBAAN 28, 9140 TIELRODE



temse@n-va.be



www.n-va.be/temse



N-VA Temse

Beste inwoners van Temse

Het rijk der vrijheid komt stilaan dichterbij. Intussen zijn alle bewoners en personeelsleden van onze woonzorgcentra volledig gevaccineerd en ook bij de zorgverleners werd de campagne opgestart. Met de uitbouw van een vaccinatiecentrum in het Bauhaus in Sint-Niklaas zal ook de brede bevolking op termijn zijn of haar eerste prik krijgen. De lente biedt de eerste kansen op geleidelijke versoepelingen. Tegen de zomer hopen we stilaan opnieuw op een normaal leven.

De coronacrisis had ook een flinke impact op de werking van onze gemeente. Wisselende maatregelen vroegen een grote flexibiliteit, maar de vele creatieve geesten proberen ervoor te zorgen dat activiteiten en werkzaamheden op alle fronten kunnen doorgaan.

Gemeenteraads- en commissiezittingen gaan nog steeds online door. Iedereen kan die trouwens probleemloos meevolgen via onze livestream. Buurtvergaderingen in het kader van grote werkzaamheden, zoals de aanleg van rioleringen in Elversele en de fietsverbinding in de Hoogkamerstraat, worden digitaal voortgezet. Een quiz via Zoom of 'De Nieuwe Omroeper' vervangen activiteiten die anders fysiek zouden doorgaan.

Met de zon en de warmte in aantocht, komt er ongetwijfeld licht aan het einde van de coronatunnel. Ik hoop jullie binnenkort allemaal weer in levenden lijve te kunnen ontmoeten.

Kim Aluwé
Voorzitter



Lichtpuntjes in donkere tijden

Beloning voor mooiste etalage

Onze dienst Lokale Economie heeft onder impuls van schepenen Van der Gucht zijn karretje gehangen aan de 'lichtpuntjes'-actie. Er werd een wedstrijd uitgeschreven om tijdens de wintermaanden de etalages van de winkels in Temse mooi aan te kleden. De winnaar mocht een restaurantbon ter waarde van 150 euro in ontvangst nemen.

Verschillende winkeliers leverden een inspanning om hun etalage sfeervol aan te kleden in deze donkere dagen. Bloemenzaak FioRiart ging uiteindelijk aan de haal met de titel van mooiste etalage. De uitbaatster was dan ook in de wolven toen



▲ Schepenen van Lokale Economie Stephan Van der Gucht overhandigt de waardebon aan de winnares.

N-VA-schepenen Van der Gucht haar op de hoogte bracht van het heuglijke nieuws. Proficiat!

Lokale handelaars zetten klanten in de bloemetjes

Unizo Temse organiseerde onlangs hun traditionele 'lentshopping'. Het gemeentebestuur maakte van die gelegenheid gebruik om de klanten



van handelaars in groot-Temse een hart onder de riem te steken in deze beroerde tijden. Bij iedere aankoop hoorde een gratis viooltje. Het gemeentebestuur van Temse stelde maar liefst 12.000 bloemetjes ter beschikking.

Er zijn uiteraard nog een pak andere maatregelen om onze lokale ondernemers en horeca-uitbaters te ondersteunen. Zo werd de terrasbelasting voor 2021 kwijtgescholden en kregen bepaalde cafétaria's een opschorting van hun concessievergoeding. Marktkramers krijgen een korting van vijftig procent op hun staangeld voor het tweede semester. De belasting op personenvervoer is gehalveerd en er zal een nieuwe koopactie op poten gezet worden in samenspraak met Unizo.



Naar school in Temse

Op 1 maart startte de inschrijvingsperiode voor kindjes geboren in 2019. Voorafgaand aan die periode organiseert onze dienst Onderwijs normaal gezien een scholenmarkt.

Daarin zijn alle scholen vertegenwoordigd, net als onder andere Huis van het Kind, de speel-o-theek en de buitenschoolse kinderopvang. Omwille van de coronamaatregelen kon dat initiatief dit jaar helaas niet doorgaan, dus hebben we in samenwerking met het Lokaal Overlegplatform een alternatief uitgewerkt.

Op de website www.naarschoolintemse.be kunnen ouders per school een introductiefilmpje bekijken waar een eerste voorstelling van de school in verwerkt is. Ook bevat de website een overzicht van alle vrije plaatsen en informatie over het inschrijvingsproces.



“Vrijwilligers zijn het cement van onze samenleving.”

Tineke Van Britsom,
schepen van Vrijwilligers



Week van de Vrijwilliger

Van 27 februari tot en met 7 maart 2021 was het de week van de vrijwilliger, hét moment bij uitstek om onze vrijwilligers eens in de bloemetjes te zetten.

Onze jaarlijkse vrijwilligersborrel kon omwille van de coronamaatregelen jammer genoeg niet doorgaan, maar we wilden die gebeurtenis toch niet zomaar laten passeren. Vrijwilligers zetten zich met hart en ziel in uit solidariteit, en maken zo van onze samenleving een aangename, warme plek.

Elektrisch autodelen in onze gemeente

Het is je waarschijnlijk ook wel al opgevallen: er zijn nog steeds veel te veel auto's in het straatbeeld aanwezig. Toch staan die auto's alles samen zo'n 95 procent van de tijd stil. Dat kan anders. Daarom zette het gemeentebestuur van Temse samen met 'Wasland Klimaatland' dit project op poten.

Vanaf 27 maart 2021 kan je in Temse twee deelwagens terugvinden en gebruiken. De wagens hebben een vaste locatie, namelijk 'de Zaat' en het stationsplein. In het kader van de klimaatambities van onze gemeente en Wasland Klimaatland kiezen we er bovendien voor om enkel met elektrische voertuigen te werken.

Goedkope oplossing

Staat jouw (tweede of derde) wagen ook heel vaak stil? Dan is de kans groot dat autodelen dé oplossing is voor jou. Het is gemakkelijk, goed voor je portemonnee, je hebt geen instap-, abonnements- of onderhoudskosten, je betaalt enkel voor het effectieve gebruik.

“Door actief gebruik te maken van de elektrische deelwagens, bouwen we samen aan een duurzaam mobiliteitsverhaal”, vertelt schepen van Mobiliteit Lieve Truymen. “Er wordt ook minder CO2 uitgestoten en we zetten zo actief in op onze sociale economie. Het gaat er bij autodelen om dat je enkel een auto gebruikt wanneer je die écht nodig hebt.”

Meer info over de deelwagens vind je op de gemeentelijke website.



▲ N-VA-schepen Tineke Van Britsom en Lieve Truymen bij één van de deelwagens.

Een veilige nieuwe fietsweg tussen Temse en Sint-Niklaas

Dagelijks rijden honderden fietsers, waaronder veel scholieren, over de fietspaden in de Hoogkamerstraat, tussen Temse en Sint-Niklaas. De verkeersveiligheid op die drukke fietsverbinding is al lange tijd een gevoelig punt. Daarom hebben beide lokale besturen de handen in elkaar geslagen om te zorgen voor een nieuwe, veilige fietsroute. De werken zullen tot aan de zomervakantie in beslag nemen.

De focus ligt vooral op de realisatie van veilige en comfortabele fietspaden over heel de route. Daarbij is er in het ontwerp veel aandacht besteed aan de herinrichting van de kruispunten op

het traject, met aangepaste en veilige oversteekvoorzieningen voor fietsers. Door de bredere en veiligere fietspaden zijn er minder conflictsituaties mogelijk. Bovendien wordt het wegprofiel aangepast, in functie van het respecteren van de maximum toegelaten snelheid van 50 km/uur.

Werken aan E17 en N16

In de zomer van 2021 staat ook de vernieuwing van het wegdek van de brug over de E17 op de planning, in opdracht van de Vlaamse overheid. In het najaar voert het Agentschap Wegen en Verkeer werken uit aan het kruispunt met de N16, om het industriegebied beter te ontsluiten en de kruispuntauwiking veiliger te maken. Zo wordt het nieuwe kruispunt conflictvrij voor fietsers. Die werken gaan ook gepaard met een wijziging van de verkeerscirculatie in de TTS-zone.

De aannemer zorgt ervoor dat de bedrijven rond het werftracé vlot bereikbaar blijven. Door de coronamaatregelen kon de traditionele infosessie niet doorgaan. Daarom werd er een webinar georganiseerd om de omliggende bedrijven, bewoners en geïnteresseerden maximaal te informeren. Die toelichting en informatie is terug te vinden op de website van de gemeente Temse bij het luik wegenwerken.



▲ Lieve Truyman en Carl Hanssens, schepenen van Mobiliteit in Temse en Sint-Niklaas.

Bosplan

Vlaams Minister Zuhair Demir heeft met 'het Bosplan' de stevige ambitie om het aantal hectare bos in Vlaanderen enorm op te trekken. Gemeenteraadslid Werner Maerevoet greep dat plan dan ook aan om op de gemeenteraad van december 2020 te polsen naar de ambities van onze gemeente op dat vlak.

Om de ambities van 'het Bosplan' waar te maken, is een gezamenlijke inspanning nodig van de Vlaamse overheid, natuurverenigingen, private eigenaars en lokale besturen. Slechts vier procent van de oppervlakte van onze gemeente is bebost. Die oppervlakte slinkt elk jaar door nieuwe verkavelingen en grootschalige ontpolderingen.

Boscompensatie

In het Klein en Groot Broek in Tielrode en Elversele zijn al tientallen bomen gekapt voor het aanleggen van een overstromings- en gecontroleerd getijdengebied. De Vlaamse Waterweg wil ook het Schouselbroek omvormen tot een overstromings- en gecontroleerd getijdengebied. In dat gebied spreken we al niet meer over tientallen bomen, maar wel honderden.

Onze N-VA-fractie vindt dat het gemeentebestuur de discussie met de Vlaamse Waterweg over boscompensatie moet aangaan. Als er in Temse grootschalige ontpolderingen plaatsvinden, moeten er meer bomen geplant worden ter bevordering van het groen in onze gemeente.



Werner Maerevoet
Gemeenteraadslid



Nieuw parkeerbeleid met bewonerskaarten

In februari 2020 werd de herziening van het mobiliteitsplan goedgekeurd op de gemeenteraad. Een belangrijk onderdeel van dat plan is het parkeerbeleid. Bij de uitwerking daarvan heeft de gemeente rekening gehouden met de vele vragen en bekommernissen van bewoners en handelaars.

Parkeren in Temse

We maken u wegwijs doorheen het parkeerreglement:

Zones en tarieven

Parkeersoort	Waar?	Max?	Koof?	Wanneer?
Lote	Tussen 8 u en 18 u	1 uur	gratis	Maandag t/m vrijdag 8-18 u, zaterdag 9-18 u
Staanplaats	Schijf	Max. 1 uur	gratis	Vrijdags 16-18 u, zaterdag 9-18 u, zondag 10-18 u
Staanplaats	Schijf	Max. 1 uur	gratis	Vrijdags 16-18 u, zaterdag 9-18 u, zondag 10-18 u

Gratis kortparkeren?
U kan 30 minuten gratis parkeren in de betalende gele zone. Neem uw ticket aan de automaat en plaats het ticket leesbaar achter uw voorruit.

Signalisatie
De betalende en blauwe zones worden op straat aangegeven door zoneborden aan het begin en einde van de zone.

Vanaf 1 april 2021 treedt het nieuwe parkeerbeleid in werking. Hieronder een overzicht van de belangrijkste aanpassingen:

- De blauwe zone, waar je door middel van je parkeerschijf parkeert, is aanzienlijk uitgebreid.
- Inwoners uit de blauwe én de gele zone kunnen een bewonerskaart aanvragen, met een maximum van twee bewonerskaarten per adres. De eerste bewonerskaart is gratis, voor de tweede betaal je 150 euro.
- Ook zorgverstrekkers kunnen een gratis kaart aanvragen.
- Voor een Z-plaat of Taxinummerplaat kunnen geen bewonerskaarten worden aangevraagd.
- De betaalzone beperkt zich tot het gele winkellint. In die zone worden alle automaten vervangen. Voortaan is het noodzakelijk om je nummerplaat in te geven. Betalen kan met cash geld, betaalkaarten, SMS-parkeren of via de app.
- Vroeger kon je 15 minuten gratis parkeren, nu kan je in de betaalzone 30 minuten gratis staan.
- Er is overal een uniform parkeertarief van 1 euro/uur, ook waar de parking in privébeheer is bij de firma Indigo.
- Op zon- en feestdagen en op 11 juli is parkeren gratis.
- In de Kasteelstraat komen 4 'Koop en Ga'-parkeerplaatsen met slimme sensoren. Hier mag je 30 minuten gratis parkeren zonder ticket en parkeerschijf.
- Op de motorhome parking mag je nog maximum 72 uur parkeren. De registratie gebeurt via nummerplaatherkenning.
- Wil je wat langer en zorgeloos parkeren? Dan kan je je wagen kwijt op één van de centroparkings. Die liggen allemaal op minder dan 300 meter wandelafstand van het centrum.
- Heb je een mindervalidenkaart? Dan kan je onbeperkt en gratis parkeren in de blauwe en gele zone, uitgezonderd op de 'Koop en Ga'-parkeerplaatsen, daar geldt een parkeerlimiet van 30 minuten.
- Intussen zijn ook de werken gestart voor de bijkomende oostelijke centroparking aan de Rik De Rycklaan, ook daar komen nog eens 70 parkeerplaatsen bij.

Vanaf 1 april 2021 treedt het nieuwe parkeerbeleid in werking. Hieronder een overzicht van de belangrijkste aanpassingen:

- De blauwe zone, waar je door middel van je parkeerschijf parkeert, is aanzienlijk uitgebreid.
- Inwoners uit de blauwe én de gele zone kunnen een bewonerskaart aanvragen, met een maximum van twee bewonerskaarten per adres. De eerste bewonerskaart is gratis, voor de tweede betaal je 150 euro.
- Ook zorgverstrekkers kunnen een gratis kaart aanvragen.
- Voor een Z-plaat of Taxinummerplaat kunnen geen bewonerskaarten worden aangevraagd.
- De betaalzone beperkt zich tot het gele winkellint. In die zone worden alle automaten vervangen. Voortaan is het noodzakelijk om je nummerplaat in te geven. Betalen kan met cash geld, betaalkaarten, SMS-parkeren of via de app.
- Vroeger kon je 15 minuten gratis parkeren, nu kan je in de betaalzone 30 minuten gratis staan.
- Er is overal een uniform parkeertarief van 1 euro/uur, ook waar de parking in privébeheer is bij de firma Indigo.
- Op zon- en feestdagen en op 11 juli is parkeren gratis.
- In de Kasteelstraat komen 4 'Koop en Ga'-parkeerplaatsen met slimme sensoren. Hier mag je 30 minuten gratis parkeren zonder ticket en parkeerschijf.
- Op de motorhome parking mag je nog maximum 72 uur parkeren. De registratie gebeurt via nummerplaatherkenning.
- Wil je wat langer en zorgeloos parkeren? Dan kan je je wagen kwijt op één van de centroparkings. Die liggen allemaal op minder dan 300 meter wandelafstand van het centrum.
- Heb je een mindervalidenkaart? Dan kan je onbeperkt en gratis parkeren in de blauwe en gele zone, uitgezonderd op de 'Koop en Ga'-parkeerplaatsen, daar geldt een parkeerlimiet van 30 minuten.
- Intussen zijn ook de werken gestart voor de bijkomende oostelijke centroparking aan de Rik De Rycklaan, ook daar komen nog eens 70 parkeerplaatsen bij.



“Met het nieuwe parkeerbeleid willen we tegemoet komen aan een aantal essentiële noden van onze burgers, handelaars en zorgverstrekkers. Daarnaast willen we ook het gebruik van de centroparkings stimuleren voor wie langer dan twee uur wil parkeren.”

Lieve Truymans, schepen van Mobiliteit



Duidelijke, eenvoudige bewegwijzering op industrieterreinen

Zowel in Temse als bij de burens van Sint-Niklaas liggen er heel wat industrieterreinen. Zestien om precies te zijn. Daarom lanceren we via het intergemeentelijk samenwerkingsverband Interwaas dit jaar een duidelijkere bewegwijzering in de industriezones.

Industriezones zorgen niet alleen voor een gezonde tewerkstellingsgraad, maar ook voor mobiliteitsuitdagingen en veel zoekverkeer door vrachtwagens. Zo is de naamgeving van heel wat industrieterreinen gelijkaardig. Daardoor staan veel leveranciers op een foute locatie, lopen de ingangswegen via woongebieden en zijn bepaalde industriezones niet aangegeven vanaf de autosnelweg. Dat kan beter.

Verdwaalde vrachtwagenchauffeurs

“We ontvingen al meermaals klachten van burgers over verdwaalde vrachtwagenchauffeurs”, vertelt schepen van Mobiliteit Lieve Truyman. “Daardoor zijn ze soms genoodzaakt om gevaarlijke manoeuvres uit te voeren in kleine straten of wijken. Om dat probleem te verhelpen, starten we dit voorjaar met de uitrol van een nieuwe bewegwijzering. Er is gekozen voor een nummerbewegwijzering. Die eenduidige nummers zijn geconnecteerd met GPS-operatoren. Op die manier kunnen fouten en hinder vermeden worden.”

De keuze voor nummerbewegwijzering heeft tal van voordelen:

1. Cijfers zijn niet taalgebonden. Ook buitenlandse leveranciers vinden eenvoudig hun weg.
2. Cijfers zijn niet polariserend of socio-cultureel gevoelig.
3. Cijfers zijn eenduidig en eenvoudig.

De bewegwijzering op basis van nummers bewees al zijn nut in havens en industrieterreinen wereldwijd. Er wordt ook een communicatietraject opgezet waarbij alle bedrijven individueel zullen worden gecontacteerd en geïnformeerd. De nieuwe aanpak wordt bovendien volledig gefinancierd door Interwaas, Temse en Sint-Niklaas. “Er is dus geen kost voor de betrokken bedrijven aan verbonden”, verduidelijkt schepen van Lokale Economie Stephan Van Der Gucht.



▲ N-VA-schepenen Stephan Van Der Gucht en Lieve Truyman aan het industrieterrein 'De Zaat'.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groeps-immuniteit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Kathleen Depoorter, Kamerlid

