



Geslaagde duurzame mobiliteitsdag p. 2 en 3



Schoolroutekaart toont veiligste fietstrajecten p. 3

# TEMSE

@temse@n-va.be | www.n-va.be/temse | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: JORIS BAERT, SINT-AMELBERGALAAN 81 BUS E, 9140 TEMSE



## N-VA Temse heeft een nieuwe voorzitter

**Koen De Jonghe**, sinds 2014 voorzitter van N-VA Temse, geeft voortaan een andere wending aan zijn leven. De combinatie van het voorzitterschap en de passie voor het ballonvaren werd te zwaar en er moest een keuze worden gemaakt. De ballonvaarder in hem heeft het gehaald. Koen blijft weliswaar politiek actief binnen N-VA Temse en hij blijft voorzitter van de gemeenteraad.

Ondervoorzitter **Joris Baert** wordt onze nieuwe voorzitter. Joris is 35 jaar en is regent wetenschappen. Hij geeft les aan Portus Berkenboom in Sint-Niklaas. Zijn hobby's zijn hengel, fietsen, lezen en korfbal.

Tegelijk werd ook een nieuwe ondervoorzitster verkozen. **Kim Aluwé** is 28 jaar en is archeozoöloog. Ze bestudeert dierlijk botmateriaal uit archeologische opgravingen, zoals de voedselresten uit het 16de-18de-eeuwse Blauwhof in Steendorp en het 10 000 jaar oude bot uit de grootste opgraving in Kerkhove.

N-VA Temse heeft het volste vertrouwen in Joris en Kim. We danken Koen voor de periode waarin hij de kapitein was van het schip en wensen hem alle succes bij het ballonvaren.

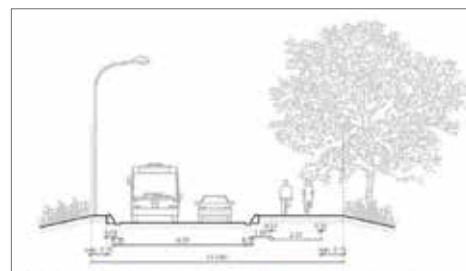
De Verandering Werkt, ook in Temse

## N-VA maakt werk van veilige fietspaden

Jarenlang werd alleen gesproken en gedroomd over een beter en veiliger fietspad in de Hoogkamerstraat over de E17 tussen Temse en Sint-Niklaas. Schepen van Mobiliteit Lieve Truyma maakt er sinds de vorige gemeenteraadsverkiezingen ook echt werk van. Wij geven u graag een update.

Voor de realisatie van het fietspad sloot Temse een overeenkomst met de stad Sint-Niklaas en het Agentschap Wegen en Verkeer. Omdat de N-VA veel belang hecht aan inspraak, werden naast een aantal verplichte partners ook enkele niet-verplichte partners betrokken bij dit dossier, namelijk de Fietsersbond, Ondernemend Temse, TTS Ondernemingsclub en VOKA. Zij konden het volledige traject nauw opvolgen. Het dossier kreeg ook al groen licht van een regionale kwaliteitsadviseur.

De kostprijs van het fietspad in de Hoogkamerstraat, vanaf de Eurolaan tot juist voor de brug, wordt geraamd op 550 000 euro. Om in aanmerking te komen voor subsidies van de Vlaamse overheid en de provincie Oost-Vlaanderen, moet het fietspad aan alle normen voor een veilig



fietspad voldoen, en moeten we ook een gefundeerd dossier samenstellen.

De volgende fase is de concrete uitwerking van de plannen. De gemeente zal dan ook een aannemer zoeken. Met als eindresultaat veilige fietsvoorzieningen voor scholieren, mensen die in de TTS-Zone werken, kortom voor alle fietsers.

## N-VA Temse toert: vertel ons wat er bij jou leeft

In ons verkiezingsprogramma voor 2012 lieten we weten naar de Temsenaar te zullen luisteren. En dat willen we ook in de toekomst graag blijven doen. Daarom nodigen we je graag uit om met ons van gedachten te wisselen over hoe onze gemeente er in de toekomst moet uitzien. Heb je ideeën over verkeer, sport, cultuur, ruimtelijke ordening, groen ...? Vertel ons er dan alles over. Omdat we alle deelgemeenten binnen Groot-Temse voldoende aandacht willen geven, organiseren we Temse toert.

**Kom zeker langs en vertel ons wat jij in de toekomst anders wil zien in Temse.**

**9 november vanaf 19.30 uur  
De Gulden Cop, Temse**

**Stuur vooraf uw vraag of opmerking naar [temse@n-va.be](mailto:temse@n-va.be)**



# Ziekenhuis De Pelikaan ruimt plaats voor nieuwbouw

Er leeft heel wat onder de bevolking in Temse over het ziekenhuis: verdwijnt alles? Of blijft er nog een deel van de dienstverlening? Wat met het rusthuis De Reiger? Wanneer wordt dit vernieuwd? OCMW-voorzitter Werner Maerevoet beantwoordt die vragen graag voor u.

Ziekenhuis De Pelikaan opende zijn deuren in 1977. Sinds 1998 baat het AZ Maria Middelaars het ziekenhuis uit, dat later fusioneerde tot het AZ Nikolaas. Geleidelijk aan werden de klinische activiteiten op de campus Temse afgebouwd, met uitzondering van de polikliniek. In de plaats daarvan werd een groot gedeelte van de administratie van AZ Nikolaas en de psychiatrische afdeling ondergebracht in De Pelikaan.

Aanvankelijk zou AZ Nikolaas De Pelikaan eind 2015 verlaten. Men dacht erover na om de polikliniek op de OCMW-campus onder te brengen. Uiteindelijk werd gekozen voor een definitieve vestiging van de polikliniek in het gebouw De Pelikaan. In de rest van het gebouw zouden een 50-tal assistentiewoningen komen.

Daarom werd er een wedstrijd uitgeschreven om een ontwerp te maken om de polikliniek en de assistentiewoningen te integreren binnen de contouren van het bestaand gebouw. Een jaar later startte het winnende architectenbureau met het opmaken van de plannen. In november dit jaar zouden de verbouwingswerken van start gaan.

## Nieuwbouw betere keuze

Nu er in het gebouw ook assistentiewoningen komen, gelden er andere normen voor de brandveiligheid. De huidige beton-



structuur voldoet niet aan de norm en moet dus aangepast worden. Omdat de meerkosten oplopen tot ongeveer 1,3 miljoen euro, werd uiteindelijk gekozen voor een nieuwbouw. Die kost ongeveer 9 miljoen euro, dat is zo'n 600 000 euro meer dan de verbouwing zou kosten.

De afbraak van het bestaande gebouw zal starten in het najaar van 2021. Op dat moment zal de tweede fase van de nieuwbouw van het woonzorgcentrum de Reiger voltooid zijn. Ook zullen dan de nieuwe cafetaria, de nieuwe keuken en het nieuwe Lokaal Dienstencentrum in gebruik genomen worden.”



→ **Werner Maerevoet**  
OCMW-voorzitter

## Geslaagde duurzame mobiliteitsdag

Onze schepen van Mobiliteit Lieve Truymen hecht veel belang aan een veilige mobiliteit voor iedereen. Of je nu een voetganger, fietser, automobilist vrachtwagenchauffeur, motorrijder of buschauffeur bent, iedereen heeft zijn belangen en is betrokken. En iedereen verdient zijn plaats op de weg. Samen moeten we werken aan een verkeersveilig Temse. In september organiseerde de gemeente daarom samen met de lokale politie een mobiliteitsdag.





## Schoolroutekaart toont veiligste fietstrajecten



▲ Schepen van Mobiliteit Lieve Truyman, schepen van Onderwijs Geert Vandersickel en de leerlingen van de Hollebeekschool stelden de schoolroutekaart voor.



In september fietste schepen van Mobiliteit Lieve Truyman samen met de leerlingen van het zesde jaar uit de Hollebeekschool de nieuwe schoolroutekaart officieel in. Die kaart geeft onder meer een overzicht van de veiligste fietstrajecten.

Naast veilige fietsroutes vind je op de kaart ook extra info over onder meer de dode hoek, het verschil tussen fietspaden en fietssuggestiestroken en fietsstraten. Je kan de kaart ook digitaal raadplegen: de app toont je dan de veiligste weg om tot op je bestemming te komen.

Lagereschoolkinderen kunnen met deze kaart de veilige weg van huis naar school inoefenen. Bij de overgang naar de secundaire school is de kaart een handig instrument om leerlingen vertrouwd te maken met een nieuwe route, grotere fietsafstanden, nieuwe vrijheden ...

### Geslaagde samenwerking

Bij het maken van deze schoolroutekaart werkten de gemeente Temse, de scholen en de Fietsersbond mee aan het project Route2school. Via dit project werd er een grondige analyse gemaakt van de verkeersveiligheid op schoolroutes en het verplaatsingsgedrag van leerlingen. Daarvoor werd in de eerste plaats de hulp ingeroepen van de leerlingen, maar ook ouders, leerkrachten en politie werden betrokken bij het verzamelen van alle informatie. De N-VA dankt iedereen die hieraan heeft meegewerkt.

## Succesvolle barbecue van N-VA Temse

Het begin van de grote vakantie valt in Temse traditioneel samen met de Vlaamse Feestweek. Vaste waarde op de agenda is de jaarlijkse barbecue om gezellig samen te zijn met vrienden, familie en sympathisanten. Op 1 juli verwelkomden wij 120 gasten. Zij konden genieten van het lekkere eten en een fijne sfeer. Bedankt voor jullie aanwezigheid en tot volgende jaar. Dan gaat onze barbecue door op 30 juni.



Als we willen werken aan een beter klimaat, moeten we ook afdrukken of we voor alles de auto nodig hebben. Soms kan je kleine boodschappen zeker te voet of met de fiets doen. Je werkt niet alleen aan een beter milieu, maar ook aan je eigen gezondheid. Wanneer je een nieuwe wagen nodig hebt, kan je overwegen om een elektrische of hybride auto te kopen, of één op CNG. De auto wegdenken uit onze maatschappij is onmogelijk, maar een milieuvriendelijke reflex is een meerwaarde.

Verschillende bedrijven en verenigingen die rond duurzaamheid werken waren present op de mobiliteitsdag. Bedankt voor jullie aanwezigheid en medewerking. Meer dan duizend bezoekers namen deel aan tal van activiteiten: een fietsenrally, wandel- en fietszoektocht, de toneelvoorstelling 'Billie wordt flik', een bezoek aan de lokale politie, een verkeersbordenzoekwedstrijd en een tuimelwagen. Bezoekers konden ook hun fiets laten graveren of hun eigen schilderij fietsen. Kortom, een geslaagde zondag.

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

**Bart De Wever**, N-VA-voorzitter



### Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

### Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



### Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

