



Hulde aan gebroeders Van Raemdonck p. 2



TTS wordt vernieuwd p. 3

TEMSE

@temse@n-va.be

www.n-va.be/temse | jaargang 2017 | nr. 4 | december

V.U.: JORIS BAERT, SINT-AMELBERGLAAN 81 BUS E, 9140 TEMSE

Woordje van de voorzitter

Lieve Truymen.

Met trots open ik mijn 'woordje van de voorzitter' met deze naam. Lieve wordt voor N-VA Temse lijsttrekker bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2018. Wij geloven dat Lieve de geknipte persoon is om deze plaats in te nemen. Ze is nu al schepen in Temse en heeft de voorbije vijf jaar aangetoond dat ze een gedreven persoon is met veel dossierkennis en een hart voor Temse.

In aanloop naar het verkiezingsjaar 2018 is N-VA Temse de voorbije weken tot bij u gekomen. Tijdens onze 'N-VA Temse TOERT' hebben we alle (deel-)gemeenten van Temse bezocht om te luisteren naar de voorstellen en verzuchtingen die er bij de burgers leven.

We hebben heel wat interessante gesprekken met jullie gehad en we nemen de vele opmerkingen en voorstellen in overweging tijdens het opstellen van ons programma.

Dank aan alle inwoners die de moeite genomen hebben om langs te komen.

Als u er om een of andere reden niet kon bijzijn en u toch nog een opmerking of voorstel hebt, laat het ons dan zeker weten via temse@n-va.be.

Ten slotte wens ik u fijne feestdagen en een voorspoedig 2018.

Joris Baert

Voorzitter N-VA Temse



N-VA Temse wast u een fijn 2018!

Eigen fietslogo en fietsambtenaar voor Temse

N-VA-schepen van Mobiliteit Lieve Truymen maakt van Temse een echte fietsgemeente. Onder haar impuls stelde de gemeente een eigen fietslogo en fietsambtenaar voor. Bovendien waakt ze over het comfort van de fietsstallingen.



In mei 2016 startte het gemeentebestuur met een Fietsplan. "We willen het stijgende fietsgebruik stimuleren en de fiets een belangrijke plaats geven in het mobiliteitsbeleid", aldus schepen van mobiliteit Lieve Truymen. Het bestuur kreeg advies van het Gentse bureau Traject, maar gaf via een bevraging ook alle Temsenaren de kans om aan het Fietsplan mee te werken.

De resultaten van de bevraging en studie werden in een eindrapport gegoten, dat de gemeenteraad op 24 april 2017 goedkeurde. Daarnaast kreeg Temse een eigen fietslogo en een fietsambtenaar waarbij de inwoners terecht kunnen.

Het fietslogo werd door onze schepen van Mobiliteit Lieve Truymen voorgesteld op vrijdag 17 november 2017. Dat fietslogo zal in het straatbeeld te zien zijn bij de parkeerhavens voor fietsen. Het fietslogo en de slogan staan centraal voor de dynamiek en de vrijheid die bij fietsen horen.

Veilige en comfortabele fietsstallingen

De fietsstallingen worden ingericht met veiligere aanleunbeugels, waaraan het fietsframe vastgemaakt kan worden in plaats van het wiel. Voorts houden we rekening met de afstand tussen twee beugels en met de verschillende typen van fietsen.

Bijna wekelijks keurt het gemeentebestuur plaatsen voor fietsstallingen goed. Oude beugels worden stelselmatig vervangen. We geven u graag de lijst mee met goedgekeurde plaatsen: hoek Vredestraat-Hoogkamerstraat, bushalte Edgard Tinelpaats, parking van de muziekschool-KSA-Hockey, Oeverdam, sporthal Steendorp, bushalte Gasthuisstraat, scouts Steendorp, kerkhof Temse, nieuw kerkhof Steendorp en het Heilig Hartplein Temse.



Gast sprekers:

- ♦ Federaal volksvertegenwoordiger Peter Dedecker
- ♦ Lijsttrekker schepen Lieve Truymen

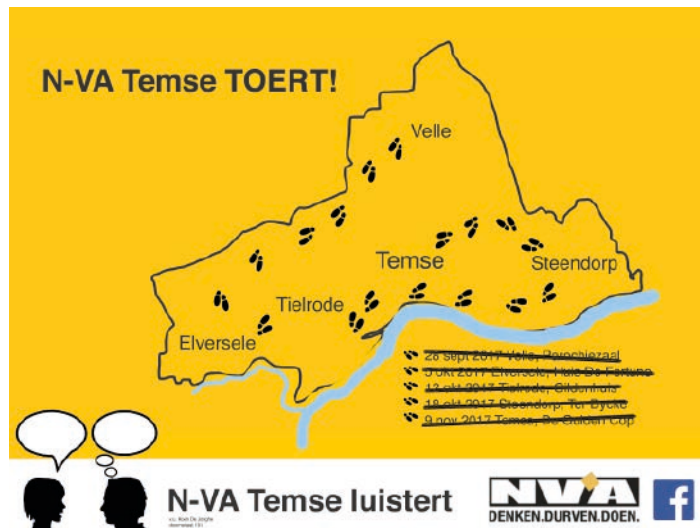


Inschrijven:
voor 14 januari 2018
via Kim Aluwé
kim.aluwe@n-va.be
0498200601

N-VA Temse bedankt alle deelnemers aan de N-VA Temse TOERT!

In september, oktober en november trokken wij met de N-VA Temse TOERT naar Velle, Elversele, Tielrode, Steendorp en Temse.

De Temsenaren kregen de kans hun bedenkingen en opmerkingen rond het gemeentebestuur te formuleren. Wij gaan met deze input aan de slag bij het opstellen van ons programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2018.



Hulde aan gebroeders Van Raemdonck

Onze voorzitter Joris Baert en schepen Geert Vandersickel waren aanwezig op de 90ste IJzerbedevaart. Tijdens deze editie werd in het bijzonder aandacht besteed aan de gebroeders Van Raemdonck (IJzersymbolen uit Temse). Dat gebeurde met een verhaal van Frans Van Raemdonck, gebracht door Jonas Van Thielen.

N-VA Temse wenst u een prettige Kerst!



Druk op algemene sociale dienst neemt fors toe

Net zoals elders in Vlaanderen neemt ook bij de algemene sociale dienst binnen het OCMW van Temse de druk toe.

Zo is er een forse stijging van het aantal 'algemene dossiers sociale begeleiding'. In absolute cijfers behandelden de maatschappelijk werkers in september van dit jaar 426 dossiers. In september 2016 waren dat er 'maar' 317. Dat komt neer op een stijging met maar liefst 34 procent. Nemen we januari tot september als referentieperiode, dan bedraagt de toename 9 procent in vergelijking met een jaar eerder.

Ook het gemiddeld aantal leefloners stijgt. Waar in 2016 het maandelijks gemiddelde 105 leefloners bedroeg, tellen we in 2017 gemiddeld 120 leefloners. Een stijging van 14 procent!

In november werd daarom de aanwerving van een extra half-tijdse maatschappelijk werker goedgekeurd voor de algemene sociale dienst.



→ Werner Maerevoet,
OCMW-voorzitter

Bestuurslid
in de
kijker!

Bjorn Van Asbroek

38 jaar. Gehuwd met Katleen, vader van Gaetan, Gillian, Jason en Maité.
Zaakvoerder van VANAROSI (privé- en luchthavenvervoer)



Wat is je functie binnen N-VA Temse?

Sinds 2012 ben ik bestuurslid van N-VA Temse.

Heb je hobby's?

Fietsen! Gedurende 10 jaar was ik semiprofessioneel renner, maar door blessures kwam daar een eind aan. De rest van de vrije tijd gaat naar het gezin en reizen.

Waarom ben je in de politiek actief?

Van jongs af was ik sterk geïnteresseerd in politiek. Aangezien het lokale niveau het dichtst bij het dagelijkse leven staat, trekt vooral dat me aan.

Hoe lukt de combinatie tussen werk en politiek?

Vroeger kon ik door beroepsomstandigheden onvoldoende actief deelnemen aan het politieke leven. Maar dat is intussen veranderd. Ik wil niet langer aan de zijlijn staan.

Wat is je levensmotto?

Het leven is aan de durvers.



Grondige vernieuwing TTS-zone in voorbereiding

Binnen het Vlaams Agentschap Innovatie en Ondernemen (VLAIO) zijn middelen voorzien voor de renovatie en revitalisatie van verouderde bedrijventerreinen. Begin 2016 nam onze schepen van Lokale Economie Geert Vandersickel contact op met het kabinet van minister Muyters om de mogelijkheden te onderzoeken voor Temse.



Een dergelijk complex dossier verloopt in 2 fasen.

- In een voortraject wordt een analyse gemaakt van de situatie. Ook worden de nodige aanpassingen opgelijst en een kostprijsberekening voor de implementatie gemaakt.
- In de volgende fase worden de verbeteringsvoorstellen effectief uitgevoerd.

Multidisclinaire aanpak voor knelpunten

Een eerste analyse van de knelpunten in het eerste kwartaal van 2016 gaf meteen aan dat er heel wat aandachtspunten zijn: wegenis, riolering, groen, mobiliteit, parkeren, nutsvoorzieningen, veiligheid, bewegwijzering, beeldkwaliteit, ontsluiting, fietsvoorzieningen, ...

Het dossier vergt daarom een multidisciplinaire aanpak. Het is niet evident om dat vanuit de lokale economie alleen aan te sturen.

Daarom namen we contact op met Interwaas, de ontwikkelaar van het TTS-bedrijventerrein in de jaren '60. Interwaas was bereid om het voortraject voor te bereiden, de subsidieaanvraag in te dienen en het niet-gesubsidieerde bedrag van de studie voor zijn rekening te nemen.

Tijdens de opmaak van het subsidiedossier werden ook de TTS-ondernemersvereniging, de POM Oost-Vlaanderen en de stad Sint-Niklaas mee betrokken. Een klein deel van het bedrijventerrein en enkele ontsluitingswegen liggen immers op het grondgebied van onze bureaus.

Onze schepenen in de stuurgroep

Op 30 juli 2017 kende VLAIO de subsidie toe voor het voortraject voor het bedrijventerrein TTS. Het voortraject wordt voor de helft gesubsidieerd door VLAIO. Interwaas neemt de andere helft voor zijn rekening. Dit was het moment om van start te gaan met een stuurgroep die het hele proces van de opmaak van het voortraject begeleidt. Onze schepenen Lieve Truymen (Mobiliteit) en Geert Vandersickel (Lokale Economie) en de betrokken ambtenaren zitten mee aan tafel in deze stuurgroep.

Ondertussen lopen er al enkele projecten, onder andere inzake mobiliteit, fietsveiligheid en ontsluiting. Deze zullen op relatief korte termijn uitgevoerd worden en brengen geen beperkingen mee voor het grote renovatiedossier.

De schepenen van Lokale economie Geert Vandersickel en N-VA Temse zijn ervan overtuigd dat dit een unieke kans is om TTS te transformeren naar een hedendaags en duurzaam bedrijventerrein. Met dit project willen we de kwaliteit van het bedrijventerrein verhogen, de levensduur verlengen en ook een antwoord bieden op de verschillende knelpunten. Het project, een realisatie op middellange en lange termijn, zal een stevig prijskaartje hebben. Ook hier rekenen we op subsidiëring vanuit VLAIO. We zijn ervan overtuigd dat dit nodig en noodzakelijk is voor de verdere economische ontwikkeling van Temse.

Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spoor en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

**Bestel
nu uw
gratis
brochure**

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

